



RijnlandRoute

Stand van zaken N206 Europaweg Trekvlietbrug Ondernemers Rooseveltstraat

7 oktober 2021

Programma

1. Toelichting project Europaweg
2. Oorspronkelijke gedachte ontwerp Trekvlietbrug (PIP)
3. Randvoorwaarden bij uitwerking ontwerp TVB
4. Huidig ontwerp Trekvlietbrug
5. Planning
6. Vragen





Aanleiding

- Slechte bereikbaarheid Holland-Rijnland
- N206 kan toekomstige verkeersdrukte niet aan
- Toekomstige ontwikkelingen
 - Projectlocatie Valkenburg
 - BioSciencePark
 - Greenport Duin- en Bollenstreek



RLR: deelprojecten

- N206 Europaweg:
 - Herinrichting hantseins Leidspre West
 - 2x2 lijstroken verdiept
 - Verbodigen A4 naar 2x4
 - 2 ongelijkvloerse aansluitingen
 - Verbrediging A4 naar 2x4
 - Verbrediging N206 naar 2x2
 - Zaste Wekniepogten
-
- Gunning: 2019/05
 - Start realisering 2021: Q4 2021
 - Start aanbesteding: Q1 2022
 - Oplevering: 2023
 - Gunning : n.b.
 - Oplevering: n.b.





N206 Europaweg - richting A4 vanaf aansluiting Vlietweg





N206 Europaweg - Lammebrug en Lammenschansplein





Huidige situatie

N206 Europaweg - Lammenschansplein



Impressie









↑ ZICHT VANAF DE VLIETWEG OP DE LAMMEBRUG

PIP 2014

- PIP vastgesteld in 2014
- Ontwikkelingen in ontwerpproces die hebben geleid tot aanpassing van de scope van het project, w.o.
 - Toevoegen naastliggende busstrook
 - Ligging van het stamriool Leiden en daarmee samenhangende eisen
 - Raakvlakken en knelpunten waarvoor een technische oplossing gevonden moest worden.
 - Optimalisaties die leiden tot een betere en veiligere uitvoeringsfasering van het werk
 - Constatering dat het PIP ontwerp niet meer volledig voldoet aan de laatste richtlijnen voor wegontwerp.



Partiële herziening tov PIP 2014

- Toevoegen busstrook aan de noordzijde van de N206 richting Leiden
- Verschuiven van de wegas naar het zuiden van de Europaweg
- Aanpassingen aansluitingen Vrouwenweg en Vlietweg
- Asverlegging en –verlaging Trekvlietbrug t.b.v. behoud stamriool Leiden
- Beperkt verhogen Lammeschansplein en asverschuiving Lammebrug
- Toevoegen vormgevings- en omgevingskwaliteit door:
 - Toevoegen brede fietstunnels onder Kanaalweg en Lammenschansweg
 - Herinrichting ‘onderwereld’ Lammeschansplein
 - Optimalisaties fietsstructuur



Toevoeging busrijstrook





Huidige situatie

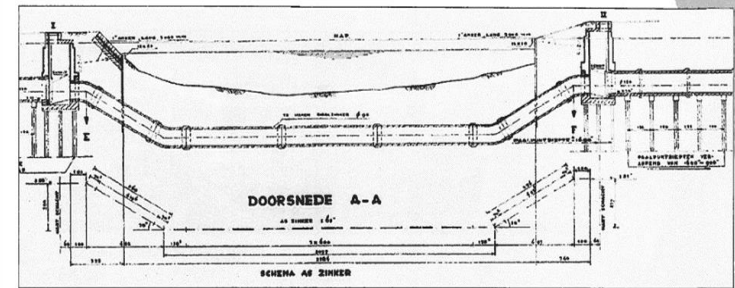
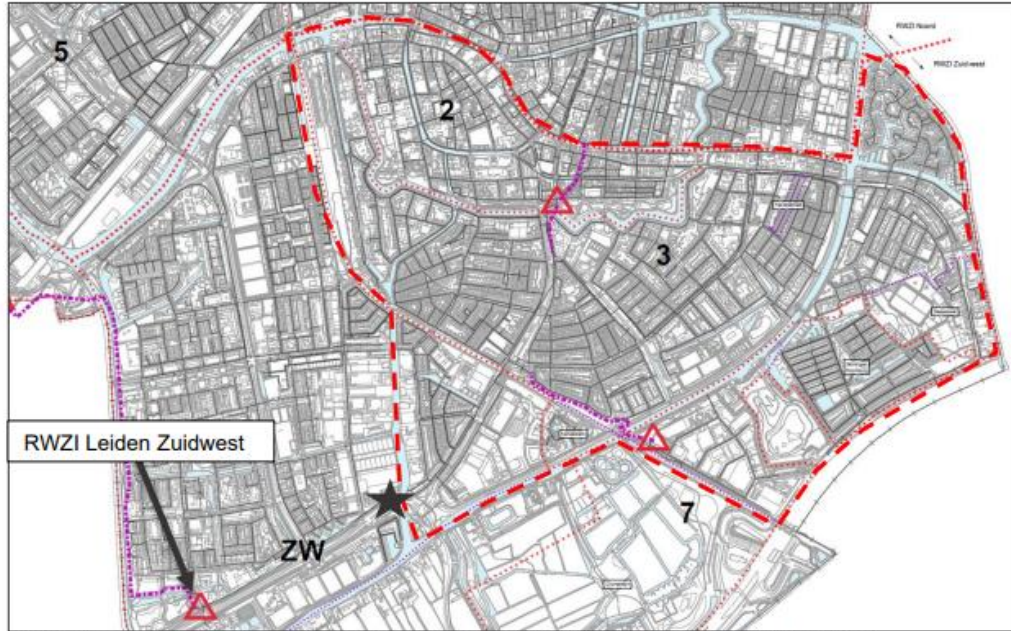
N206 Europaweg - Trekvlietbrug



Impressie



Situatie stamriool & TVB



Figuur 1 Bovenaanzicht van Leiden Zuid, met de locatie van de Trekvlietbrug (zwarte ster). Het gebied wat via de afvoerleiding naast de brug naar RWZI Leiden Zuid stroomt, is aangegeven binnen de rode stippellijn.

Ontwerprandvoorwaarden voor TVB

- **Aanwezigheid Stamriool**
 - Onderheid riool met restlevensduur van 50 jaar
 - Riool wordt niet verlegd omdat:
 - Restlevensduur -> min. 50 jaar
 - Complexiteit K&L in grond rondom riool
 - Kostbare zaak (circa 5 mln. , excl. verdragingskosten)
 - Doorlooptijd van circa 3 jaar
 - **Strenge eisen tbv TVB**
 - zones langs riool waarin brugconstructie niet mag komen te liggen
 - Toegestane vervormingen van riool
 - horizontale verplaatsingen (kleiner dan 20mm)
 - Hoekverdraaiingen (kleiner dan 5mm)
 - Toegestane belastingen langs riool



Openingen Trekvlietbrug

Het merendeel van de brugopeningen is ten behoeve van beheer en onderhoud en /of (plezier)vaart.

Type opening	2018	2019	2020
Openingen t.b.v. onderhoud/proefdraaien	8	7	4
Openingen voor vaart	6	6	5

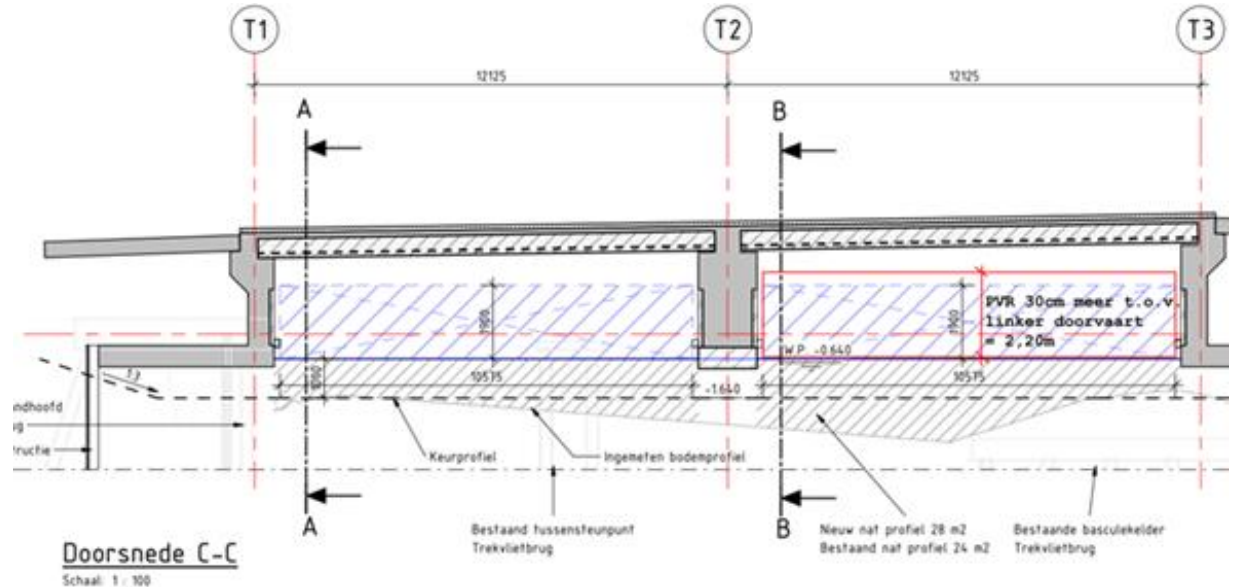
Tabel 1: type openingen. Bron: Provincie Zuid-Holland

Aangepast ontwerp TVB

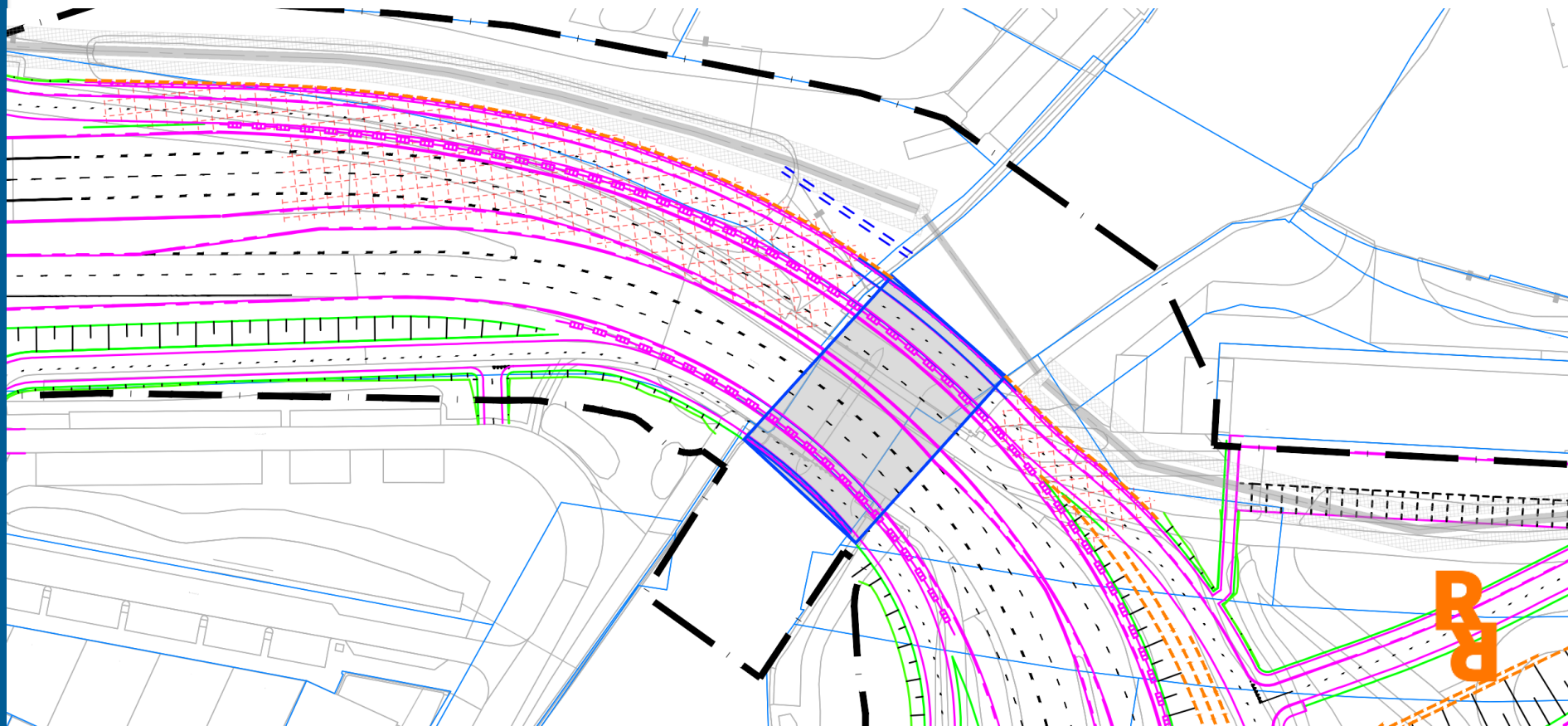
Het voorziene ontwerp van de TVB was met een niet verlegd stamriool niet mogelijk.

Aanpassing leidde tot een ontwerp vd TVB met:

- Een maximale doorvaarhoogte van 2,2 m.
- Een verschuiving vd wegas van het riool af
- Toepassing van een zettingsarme constructie (palenmatras)



Ontwerp toekomstige situatie



Gevolgen verlaging doorvaarthoogte

PIP 2014 gaat uit van:

- een vaste brug
- doorvaarthoogte 2,9 m
- niet geschikt voor binnenvaart

Bij doorvaarthoogte 1.9 - 2.2 m blijft gebruik door:

- Citybarge (< 1.5m) (E-pusher small)
- lage rondvaartbooten
- sloepen, kano's etc. mogelijk



Planning

- 2021/2022 herziening PIP 2014
 - Medio november ontwerp PIP ter inzage en inloopavonden
- Start aanbesteding begin 2022

- Vragen?